

യ്ക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പണി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

130 (1349) ഏറ്റുമാനൂർ-കല്ലറ-വെച്ചൂർ റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. തോമസ് ചാഴിക്കാടൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോട്ടയം ഡിവിഷനിൽ ഏറ്റുമാനൂർ-കല്ലറ-വെച്ചൂർ റോഡ് തകർന്ന് യാത്രക്കാർ ദുരിതമനുഭവിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ ജോലികൾക്ക് ടെൻഡർ വിളിച്ച് കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ;

(ഡി) കരാറുകാരൻ ജോലി പൂർത്തിയാക്കാത്തതിന്റെ കാരണം അറിയിക്കുമോ;

(ഇ) കരാറുകാരൻ ഇതുവരെ ചെയ്ത ജോലികളും ഇനി പൂർത്തിയാക്കുവാനുള്ള ജോലികളുടെയും വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ;

(എഫ്) ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണജോലികൾ എപ്പോൾ പൂർത്തിയാക്കി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുക്കുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ)& (ബി) ഉണ്ട്.

(സി) ഈ റോഡിന്റെ പണികൾ രണ്ട് റീച്ചായിട്ടാണ് ചെയ്യുന്നത്. ആദ്യ റീച്ചിന്റെ അടങ്കൽത്തുക 65,59,000 രൂപയാണ്. ഇതിന്റെ പണി 45% അധിക നിരക്കിൽ 2/96-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. രണ്ടാമത്തെ റീച്ചിന്റെ അടങ്കൽത്തുക 55,50,000 രൂപയാണ്. ഈ പണി 46.89% അധിക നിരക്കിൽ 1/96-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) കരാറുകാരുടെ അലംഭാവം കാരണമാണ്.

(ഇ) ഒന്നാം റീച്ചിൽ പാലങ്ങളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും പണി ഭൂരിഭാഗവും തീർന്നു. റോഡ് വീതികുട്ടുന്ന പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. മെറ്റലിംഗിന്റെയും ടാറിംഗിന്റെയും പണി നടത്താനുണ്ട്. രണ്ടാം റീച്ചിൽ റോഡ് വീതികുട്ടുന്ന ജോലിയും പാലങ്ങളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും ഭൂരിഭാഗം പണിയും തീർന്നു. മെറ്റലിംഗിന്റെ പണി ഭാഗികമായി തീർന്നു. ടാറിംഗിന്റെയും മെറ്റലിംഗിന്റെയും കലുങ്കുകളുടെയും ബാക്കി പണി തീരാനുണ്ട്.

(എഫ്) കരാറുകാരുടെമേൽ നിയമപരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് എത്രയും വേഗം പണികൾ തീർക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

131 (1350) അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി

ശ്രീ. എ. അലി ഹസ്സൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വർക്കല ആർ.യു.ബിയുടെ ഭാഗമായ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി ഇതേവരെ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പൊതുമාරാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അനാസ്ഥമൂലമാണ് പണി ആരംഭിക്കാത്തത് എന്ന് പത്രങ്ങളിലും മറ്റും വന്ന ആക്ഷേപം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ അനുവാദവും പ്രത്യേകാനുവാദവും ഫണ്ടും ലഭിച്ചെങ്കിലും പണി ആരംഭിക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം വരുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) 31.3.2000-ത്തിന് മുൻപായി വർക്കലയിലെ റെയിൽവേ ഗേറ്റ് ക്ലോസ് ചെയ്ത് കൊല്ലം-തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വർക്കല-കല്ലമ്പലം റോഡുവഴിയുള്ള ഗതാഗതം നിലയ്ക്കുമെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) എങ്കിൽ അടിയന്തിരമായി അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് ഉത്തരവ് നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത പണിക്കാവശ്യമായ പ്രത്യേകാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 2 കോടി രൂപയോളം മതിപ്പ് ചെലവുള്ള ഈ പണിക്ക് അഡീഷണൽ ഓതറൈസേഷൻ ഉൾപ്പെടെ 32 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമേ നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. ആവശ്യമായ പണവും അനുമതിയും നൽകി എത്രയും വേഗം പണി തീർക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

(ഡി) ഉണ്ട്.

(ഇ) ആവശ്യമായ അനുമതിയും പണവും നൽകി എത്രയും വേഗം പണി തീർക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

132 (1351) കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ റോഡു വികസനം

ശ്രീ. എം. ദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ എത്ര രൂപയാണ് അനുവദിച്ചതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ തുക ഉപയോഗിച്ച് എന്തെല്ലാം വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1999-2000 ബഡ്ജറ്റിൽ 20 ലക്ഷം രൂപയും സ്പീമെന്ററി ബഡ്ജറ്റിൽ 200 ലക്ഷം രൂപയും വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ബീച്ച് റോഡ്, കോഴിക്കോട് ഫോർലൈൻ ലിങ്ക്, ട്രാഫിക് സിസ്റ്റം നടപ്പാതയും ഉപരിതലം പുതുക്കലും നടപ്പാത നന്നാക്കൽ-വെള്ള